

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

จัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
เทศบาลตำบลบางตะบูน อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี

๑. ความเป็นมา

ตามที่เทศบาลตำบลบางตะบูน ได้อนุมัติงบประมาณจากมติที่ประชุมสภาเทศบาลตำบลบางตะบูน สมัยสามัญ ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ได้อนุมัติใช้งบประมาณเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน) เพื่อดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ พร้อมตู้บรรทุกขยะสร้างด้วยสแตนเลส (นอกบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์กองมาตรฐาน) สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๔ แล้วนั้น เพื่อให้การดำเนินการจัดซื้อเป็นไปอย่างเรียบร้อยและถูกต้อง จึงแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อจัดทำขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะของงานตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะทดแทนคันเดิมที่ชำรุดเสียหาย ไม่สามารถปฏิบัติงานได้มีประสิทธิภาพ

๒.๒ เพื่อลดปัญหาปริมาณขยะในชุมชนและป้องกันพาหะนำเชื้อโรค

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลบางตะบูน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มครอบเช่นนั้น

ลงชื่อ พ.จ.อ.สุรียา อรุณรุวิวัฒน์
(พ.จ.อ.สุรียา อรุณรุวิวัฒน์)

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ (นางสาวศรัญญา ฉิมฉาย)

กรรมการ

ลงชื่อ

(นายรัชชัย เชื้ออ๊อบ)

กรรมการ

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ เป็นผู้มิอาจซื้อขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์และมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย

๔. คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกทุกขยแบบอัดท้ายตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ได้รับมาตรฐานการผลิต อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ มาตรฐานล่าสุด สมรรถนะน้ำหนักรวมบรรทุก (GVW) ไม่ต่ำกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตอนท้ายหลังแก่งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ทำจากสแตนเลส ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒ ลูกบาศก์เมตร ภายในมีชุดดันขยะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกไฮดรอลิคดันขยะเป็นแบบหลายกระบอกซ้อนกัน (Telescopic hydraulic cylinder) ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค กะพ้อรองรับขยะสามารถปรับระดับขึ้นลงได้ เพื่อความสะดวกในการยกเทขยะ รถยนต์บรรทุกและชุดตู้บรรทุกขยะแบบอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ที่มีคุณภาพสูง ผลิต หรือ ประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ถูกต้องตามกฎหมาย พ.ร.บ. โรงงาน ประเภทโรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการผลิตตัวถังรถบรรทุก ครอบคลุมกระบวนการต่างๆ ตั้งแต่ การประกอบ การเชื่อม การติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ ตลอดจน การพ่นสี และ การพ่นสารกันสนิมเคลือบผิวชิ้นงาน และเป็นโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๕.คุณลักษณะเฉพาะ

๕.๑ตัวรถยนต์

๕.๑.๑ เป็นรถยนต์ชนิด ๖ ล้อขับเคลื่อน ๑ เพลาและมีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๕.๑.๒ เครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะระบายความร้อนด้วยน้ำ

๕.๑.๓ เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ kw ที่มีความเร็วรอบรถยนต์ไม่เกิน ๓,๐๐๐ รอบต่อนาทีและได้รับมาตรฐานการผลิต อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ มาตรฐานล่าสุด

๕.๑.๔ มีระบบเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่น หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต


๕.๑.๕ ตัวรถยนต์และโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงาน เป็นยี่ห้อที่มีการใช้กันแพร่หลายในประเทศไทย มีศูนย์บริการ สามารถหาอะไหล่ หรือ เข้ารับบริการซ่อมบำรุงได้ง่าย

๕.๑.๖ ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์


๕.๑.๗ ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดี่ยว ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๑.๘ ระบบพวงมาลัยเป็นแบบขับทางขวา แบบลูกปืนหมุนรอบตัว มีพาวเวอร์ช่วย (Hydraulic Power Steering)

๕.๑.๙ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือ อุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ ลงชื่อ
(พ.จ.อ.สุริยา อรุณรุวิวัฒน์)

 กรรมการ ลงชื่อ
(นางสาวศรีญา ฉิมฉาย)

 กรรมการ
(นายรัชชัย เชื้ออิบ)

๕.๑.๑๐ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ หรือตามมาตรฐาน โรงงานผลิต

๕.๑.๑๑ ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ แบตเตอรี่ ๑๒ โวลต์x๒ ลูก ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมแปร์/ ชั่วโมง หรือตามมาตรฐานโรงงานผลิต

๕.๑.๑๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศชนิด น้ำยาแอร์ ๑๓๔A หรือ ตามมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต

๕.๒ ชุดตู้บรรทุกษะมูลฝอย

ตู้บรรทุกษะมูลฝอย มีขนาดความจุรวมไม่น้อยกว่า ๑๒ ลูกบาศก์เมตร

๕.๒.๑ ตู้บรรทุกษะมูลฝอยลักษณะแบบทรงเหลี่ยม ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๒.๒ ภายในตู้ติดตั้งชุดแผ่นดันขยะมูลฝอยเพื่อคายขยะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกดันขยะเป็นแบบหลายกระบอกซ้อนกัน (Telescopic hydraulic cylinder)

๕.๒.๓ พื้นตู้บรรทุกษะมูลฝอยใช้ สร้างจากสแตนเลส หนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร

๕.๒.๔ ผนังด้านข้างและด้านบน สร้างจากสแตนเลส หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๕.๒.๕ คานตามความยาวรับพื้นของตู้ (Main Frame) สร้างจากเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร คานตามขวางรับพื้นสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๕ มิลลิเมตร คานเสริมความแข็งแรง (Reinforce) ข้างตู้ และ และบนหลังคาตู้ สร้างจากสแตนเลส หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ไม่น้อยกว่า ๓ แนว คานและเสา ท้ายตู้ สำหรับแขวนชุดอัดท้ายสร้างจากเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๕ มิลลิเมตร

๕.๒.๖ มีถังรองรับน้ำเสียจากถังบรรทุกษะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร สร้างจากสแตนเลส หนา ไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ติดตั้งใต้ถังบรรทุกษะ ๑ ชุด เพื่อรับน้ำเสียจากถังบรรทุกษะ โดยรับน้ำจากรูระบายบนพื้น ถังบรรทุกษะ ซึ่งต้องติดตั้งไว้ด้านหน้าแผ่นดันขยะ ทั้งนี้เพื่อป้องกันการถูกขยะทับถมอุดตัน มีวาล์วระบายน้ำเสีย ขนาด ไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ทำจากทองเหลือง ไว้เปิดระบายน้ำเสียทิ้ง

๕.๓ ชุดระบบอัดและคายขยะ

๕.๓.๑ ชุดอัดท้ายเป็นแบบอัดขยะเข้าจากทางด้านท้าย แบบรางสไลด์ กลไกการอัดตาม มาตรฐานผู้ผลิต ผนังด้านข้างชุดอัดท้ายสร้างจากเหล็กมาตรฐานหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร และพื้นกะพ้อที่ รองรับขยะ สร้างจากสแตนเลสหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร

๕.๓.๒ ชุดใบอัดสามารถกวาดอัดขยะเข้าถังบรรทุกษะทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก แผ่นใบหน้า กวาดสร้างจากสแตนเลส หนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร คานเสริมความแข็งแรงหลังใบกวาดสร้างจากเหล็กหนาไม่ น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร

๕.๓.๓ กะพ้อรองรับขยะ ขนาดความจุของกะพ้อรองรับขยะไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ลิตร สามารถปรับ ระดับ สูง-ต่ำได้ ด้วยระบบไฮดรอลิก

๕.๓.๔ ระบบดันคายขยะเป็นแบบดันออกด้านท้าย โดยใช้กระบอกไฮดรอลิกเป็นชนิดหลายกระบอก ซ้อนกัน (Telescopic hydraulic cylinder) โดยแผ่นดันขยะ ติดตั้งในตู้ บรรทุกษะ โดยมีลูกล้อ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๗๐ มิลลิเมตร ไม่น้อยกว่า ๔ ล้อ วิ่งบนราง ที่มีลูกปืนรองรับเพื่อให้การเลื่อนเข้าออกได้สะดวก ล้อประกอบ อื่น ขนาดและจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต แผ่นดันขยะสร้างจาก สแตนเลส หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร โครงสร้าง เสริมความแข็งแรงต่างๆเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ ลงชื่อ

(พ.จ.อ.สุริยา อรุณรุวิวัฒน์)

 (นางสาวศรีธัญญา ฉิมฉาย)

กรรมการ ลงชื่อ  กรรมการ

(นายรัชชัย เชื้ออ๊อบ)

๕.๓.๕ การควบคุมการเปิดฝาท้ายและดันขยะออก ใช้ระบบคอนโทรลวาล์วมือโยกแบบสปริงรีเทิร์น

๕.๓.๖ ระบบยกฝาท้ายและล๊อคฝาท้าย

-ระบบยกฝาท้ายใช้ กระบอกไฮดรอลิก แบบ DOUBLE ACTING จำนวน ๒ กระบอก ควบคุมการทำงานด้วยระบบคอนโทรลวาล์วมือโยก โดยกระบอกไฮดรอลิก

-ระบบล๊อคฝาท้ายใช้ แบบกลไกอัตโนมัติ ทำงานควบคู่กับกระบอกไฮดรอลิกยกฝาท้าย โดยเมื่อโยกคันบังคับเพื่อยกชุดฝาท้ายขึ้น ระบบล๊อคฝาท้ายจะถูกปลดออกก่อน เพื่อป้องกันการลื่นปลดล๊อคแล้วยกฝาท้าย ทำให้เกิดการชำรุดเสียหาย และหลังจากดันคายขยะทั้งหมดแล้ว เมื่อทำการโยกคันบังคับเพื่อปิดชุดฝาท้ายลง ชุดฝาท้ายจะต้องลงมาปิดจนสุดก่อน จากนั้นระบบล๊อคฝาท้ายจึงจะทำการล๊อคฝาให้แน่นอีกที เพื่อป้องกันไม่ให้ชุดฝาท้ายถိบตัวเองออกมา ในขณะที่ทำการอัดขยะเข้าถังบรรจุ ผู้เสนอราคา ต้องแนบกลไกการล๊อคฝาท้ายมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

- มีซีลยางกันน้ำติดตั้งระหว่างตู้บรรจุขยะกับชุดท้าย

- มีถาดรองรับน้ำเสียระหว่างตู้บรรจุขยะและชุดท้าย เพื่อรองรับน้ำเสียหากมีการรั่วซึมผ่านซีลยางระหว่างตู้กับชุดท้าย โดยต่อลงถังเก็บน้ำเสียใต้กะพ้อรองรับขยะ ขนาดถังน้ำเสียไม่น้อยกว่า ๙๐ ลิตร สร้างจากสแตนเลส หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร มีวาล์วระบายน้ำเสีย ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ทำจากทองเหลือง

๕.๓.๗ มีพื้นที่ยื่นปฏิบัติงาน ด้านซ้าย ขวา และด้านหลังตลอดแนว(เป็นเหล็กชนิดกันสนิม)

๖ ระบบส่งกำลังและระบบไฮดรอลิก

๖.๑ ปัมไฮดรอลิก เป็น GEAR PUMP ชนิดใช้งานหนัก เสื่อปัมทำด้วยเหล็กหล่อ ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถแบบ Side P.T.O การเข้าและปลด PTO โดยใช้ระบบไฟฟ้า และ/หรือ ลม โดยไม่มีสายดึง

๖.๒ GEAR PUMP สามารถทำแรงดันไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (psi) มีอัตราการไหลไม่น้อยกว่า ๕๕ ซีซีต่อรอบ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้การรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕

๖.๓ สามารถเลือกใช้ PTO ที่มีมาตรฐานสูงได้ ๓ กรณี ทั้งนี้เพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับชุดเกียร์ของตัวรถซึ่งมีมูลค่าสูง (แนบเอกสารรับรอง)

๖.๓.๑ กรณีที่ ๑ PTO เป็นอุปกรณ์ ที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุกเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน (ไม่ใช่อุปกรณ์เพื่อเลือก) โดยระบุเป็นอุปกรณ์มาตรฐานไว้ในแคตตาล็อก ของผู้ผลิตรถยนต์บรรทุกยี่ห้อและรุ่นที่นำเสนอ

๖.๓.๒ กรณีที่ ๒ PTO เป็นอุปกรณ์เพื่อเลือก หรือไม่ได้ระบุไว้ ต้องเป็น PTO ยี่ห้อที่ผู้ผลิตตัวรถยนต์บรรทุก หรือ ตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ ให้การรับรองว่าเป็น PTO ที่ถูกติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต สามารถใช้กับเกียร์ของรถยนต์บรรทุกยี่ห้อที่นำเสนอ นั้นโดยไม่มีปัญหา โดยมีเอกสารรับรองจากผู้ผลิตตัวรถยนต์บรรทุก หรือ ตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ

๖.๓.๓ กรณีที่ ๓ PTO เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานการจัดการคุณภาพอุตสาหกรรมยานยนต์ IATF ๑๖๙๔๙:๒๐๑๖ ให้ผู้เสนอราคาแนบแคตตาล็อก PTO หรือ เอกสารรับรองมาตรฐาน สามารถตรวจสอบแหล่งที่มาได้ทางอินเทอร์เน็ต

๖.๓.๔ ติดตั้งถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร ติดตั้งเกจวัดระดับน้ำมันและวัดอุณหภูมิ

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ ลงชื่อ 

(พ.จ.อ.สุริยา อรุณวิวัฒน์)

(นางสาวศรัญญา นิมา)

กรรมการ ลงชื่อ  กรรมการ

(นายรัชชัย เชื้ออ๊ิบ)

๖.๓.๕ การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก(Flare Coupling or Flare Fitting) หรือ ใช้สายไฮดรอลิกชนิดทนแรงดันสูง (Hi-pressure Hydraulic Hose) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์

๖.๓.๖ ครอบกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือ ผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับของมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ ผู้เสนอราคา แนบเอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิต พร้อมเอกสารรับรองมาตรฐาน ในวันยื่นข้อเสนอ

๗. สัญญาณไฟฉุกเฉิน สัญญาณไฟส่องสว่าง และ สัญญาณเสียง

๗.๑ ไฟสัญญาณวิบวาบสีเหลือง ติดตั้งบนหัวแก้มไม่น้อยกว่า ๑ ดวง และชุดอัดท้าย ไม่น้อยกว่า ๑ ดวง เป็น LED ทรงกระบอกเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว ชนิดกันน้ำ หรือแผงสีเหลือง กันน้ำ

๗.๒ ไฟสปอตไลท์ LED ส่องสว่างที่บริเวณชุดท้าย เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานเวลากลางคืน ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว ชนิดกันน้ำ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ดวง ติดตั้งบริเวณชุดอัดท้าย

๗.๓ มีสวิตซ์เสียงสัญญาณแตร หรือ กริ่ง เพื่อใช้ในการส่งสัญญาณสื่อสารกัน ระหว่างพนักงานเก็บขยะด้านท้าย กับ พนักงานขับ

๗.๔ มีสวิตซ์เร่งรอบเครื่องยนต์ด้านท้าย ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๕ มีสัญญาณไฟจราจร ต่างๆครบถ้วน ตามกฎหมายจราจร

๘. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๘.๑ ตัวรถภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานบริเวณประตู หรือตำแหน่งที่เหมาะสม ที่หัวแก้ม และติดสติ๊กเกอร์ชื่อหน่วยงานที่กระจกด้านหน้ารถ และติดสติ๊กเกอร์ หรือ พ่นสี ข้อความบริเวณตัวถัง ตามความต้องการของหน่วยงาน

๘.๒ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๘.๓ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสารกันสนิม เช่น โคทาอีพ็อกซี่ หรือ เทียบเท่า

๘.๔ พ่นสี หรือ ติดสติ๊กเกอร์ ตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และข้อความตามที่หน่วยงานกำหนด

๙. เครื่องมือและอุปกรณ์

๙.๑ สายพ่วงแบตเตอรี่ ขนาด ๓๕ มม.ยาว ๔ เมตร	๑ ชุด
๙.๒ ชุดประแจบล็อก ขนาด ๑/๒ นิ้ว ๒๕ ตัว/ชุด(๑๒ เหลี่ยม)	๑ ชุด
๙.๓ ชุดประแจรวม เบอร์ ๖-๓๒ mm. ๒๖ ตัว/ชุด	๑ ชุด
๙.๔ ประแจจับ(จับท่อแบบขาเตี้ย) ๒๔ นิ้ว	๑ ตัว
๙.๕ ประแจเลื่อนซูปขาว ขนาด ๑๘ นิ้ว	๑ ตัว
๙.๖ คีมบล็อก ขนาด ๑๐ นิ้ว	๑ ตัว
๙.๗ ครอบก้อัดจารบี ขนาด ๖๐๐ ซีซี พร้อมก้านและสายอ่อน	๑ ตัว
๙.๘ แม่แรงไฮดรอลิก พร้อมอุปกรณ์(ขนาด ๒๐ ตัน)	๑ ตัว
๙.๙ ชุดอุปกรณ์ลากจูงไถล่อน ขนาด ๘ ตัน ยาว ๕ เมตร	๑ ชุด
๙.๑๐ เครื่องมือและอุปกรณ์ ในการถอดล้อ จำนวน	๑ ชุด
๙.๑๑ คู่มือการใช้รถ คู่มือการตรวจเช็คบริการ จำนวน	๑ ชุด

ลงชื่อ WYO.  ประธานกรรมการ ลงชื่อ

(พ.จ.อ.สุริยา อรุณรุวิวัฒน์)

(นางสาวศรีัญญา ฉิมฉาย)

กรรมการ

ลงชื่อ



(นายธวัชชัย เชื้ออ๊อบ)

กรรมการ

๙.๑๒ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง มอเตอร์ไม่น้อยกว่า ๑.๕ แรงม้าแรงดันน้ำ ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ บาร์ สายยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร

๑๐.. สถานที่ส่งมอบ เทศบาลตำบลบางตะบูน

๑๑. ระยะเวลาการส่งมอบ กำหนดภายใน ๑๒๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา

๑๒. วงเงินงบประมาณ จำนวนเงิน ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สามล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๑๓. เงื่อนไขการเสนอราคา และ การรับประกัน

เนื่องจากรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย เป็นรถที่ต้องประกอบขึ้น ติดตั้งอุปกรณ์เป็นงานด้านวิศวกรรมเพื่อให้ได้ผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพและเชื่อถือได้ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารประกอบการพิจารณาดังต่อไปนี้

๑๓.๑ คุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกขยะที่เสนอตามข้อกำหนด

๑๓.๒ หมวดตัวรถยนต์บรรทุก

๑๓.๒.๑ แคตตาล็อกตัวรถยนต์ ยี่ห้อ รุ่น ที่เสนอ

๑๓.๒.๒ มีศูนย์บริการมาตรฐานของตัวรถยี่ห้อที่นำเสนอ ภายในจังหวัดหรือระยะห่างจากเทศบาลตำบลบางตะบูน ไม่เกิน ๑๕๐ กม. แสดงที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ชัดเจน

๑๓.๒.๓ ใบรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือ มาตรฐานล่าสุดที่สูงกว่า

๑๓.๒.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจาก

ผู้ผลิต หรือ ตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศ

๑๓.๓ หมวดตัวถังบรรทุกขยะแบบอัดท้าย

๑๓.๓.๑ แบบ Drawing Body Dimension แสดงภาพให้เห็นอย่างน้อย ๓ ด้าน คือ ด้านข้าง ด้านบน และ ด้านท้าย พร้อมขนาดมิติต่างๆโดยประมาณ

๑๓.๓.๒ แบบแสดงกลไกขั้นตอนการทำงานตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

แบบแสดงกลไกการอัดขยะ แสดงภาพแต่ละขั้นตอน เริ่มตั้งแต่ เทขยะลงในกะพ้อรองรับขยะ จนกระทั่งกวาดอัดขยะเข้าไปในถังบรรจุด้วยระบบไฮดรอลิก

กลไกการดันคลายขยะออก

กลไกการลื้อคฝาท้ายอัตโนมัติ

กลไกการปรับระดับกะพ้อ

๑๓.๓.๓ รายการคำนวณต่างๆดังต่อไปนี้

- รายการคำนวณปริมาตรถังบรรทุกขยะ ไม่น้อยกว่า ๑๒ ลบ.ม.

- รายการคำนวณการกระจายน้ำหนักลงเพลาหน้าและหลัง เปรียบเทียบกับ

สมรรถนะเพลาของรถยนต์บรรทุกที่เสนอ

- รายการคำนวณปริมาตรกะพ้อรองรับขยะ

- แบบแสดงวงจรควบคุมระบบไฮดรอลิก

- แบบและรายการคำนวณต่างๆ ต้องมีวิศวกรระดับสามัญเครื่องกลขึ้นไปเป็น

ผู้ลงนามรับรอง พร้อมแนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ ลงชื่อ

(พ.จ.อ.สุรียา อรุณรุวิวัฒน์)

(นางสาวศรีัญญา ฉิมฉาย)

กรรมการ ลงชื่อ  กรรมการ

(นายธวัชชัย เชื้ออือบ)

๑๓.๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องแสดงหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิตตัวถังบรรทุก ขยะแบบอัดท้าย โดยเป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาต ประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ถูกต้องตามกฎหมาย พ.ร.บ. โรงงาน ประเภทโรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการผลิตตัวถังรถบรรทุก ครอบคลุมกระบวนการต่างๆ

ตั้งแต่ การประกอบ การเชื่อม การติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ ตลอดจน การพ่นสี และการพ่น สารกันสนิมเคลือบผิวชิ้นงาน และเป็นโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือ ระบบสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ โดย แนบสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) พร้อมหนังสือ รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๓.๔ หมวดระบบไฮดรอลิก

๑๓.๔.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก หรือ แบบ DRAWING ของกระบอกไฮดรอลิก พร้อม หนังสือรับรองมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ ของกระบอกไฮดรอลิก มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ หรือ อุตสาหกรรมสีเขียว (Green Industry) ของโรงงานผู้ผลิตกระบอกโดยแนบเอกสารรับรอง มาตรฐานมาในวันยื่นข้อเสนอ

๑๓.๔.๒ หมวดไฟสัญญาณฉุกเฉิน

๑๓.๔.๓ ไฟสัญญาณวิบวาบสีเหลือง ติดตั้งบนหัวแก๊งไม่น้อยกว่า ๑ ดวง และชุดอัดท้าย ไม่น้อย กว่า ๑ ดวง เป็น LED ทรงกระบอกเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว ชนิดกันน้ำหรือ แฉงสั้น สีเหลือง LED ชนิดกันน้ำ

๑๓.๔.๔ การรับประกัน

ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหาย อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็น ระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้รับส่งมอบเรียบร้อยแล้ว ยกเว้นอุปกรณ์สิ้นเปลืองที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน เช่น ยาง น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์ น้ำมันไฮดรอลิก ไส้กรองน้ำมัน หลอดไฟ เป็นต้น

๑๓.๕ การจ่ายเงิน

การจ่ายเงินให้ผู้ขายจะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้หน่วยงาน โดย ถูกต้องตามกฎหมายแล้ว สำหรับค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน โอนกรรมสิทธิ์ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ซึ่งหน่วยงานจะออกหนังสือมอบอำนาจให้ผู้ขายไปดำเนินการจดทะเบียนหลังจากที่ผ่านการตรวจรับด้านเทคนิค แล้วเรียบร้อยแล้ว

๑๓.๖ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้กรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หาก หน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมมาแสดงในวันยื่นซอง

๑๔. ข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์กับหน่วยงานราชการ

๑๔.๑ ผู้ขายหรือคู่สัญญา (ภายหลังส่งมอบรถยนต์) จะต้องดำเนินการฝึกอบรม (ฝึกหัด) การใช้งาน ระบบต่างๆ และการบำรุงรักษาเบื้องต้น ให้เจ้าหน้าที่ของเทศบาลเป็นเวลา ๒ วัน

๑๔.๒ ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องส่งมอบรถยนต์ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามใน สัญญาซื้อขาย

๑๔.๓ ในระหว่างผลิต/ประกอบหรือติดตั้ง ผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องแจ้งต่อเทศบาลตำบลบางตะบูน (ผู้ซื้อ) ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๗ วัน เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเดินทางไปตรวจสอบสภาพรถยนต์บรรทุกขยะอัด ท้าย ในช่วงการขึ้นโครงสร้างรถ ถึง หรือตู้บรรทุกขยะ หรือการติดตั้งพื้นถัง หรือติดตั้งระบบอัดขยะมูลฝอย (ติดตั้งระบบ ไฮดรอลิก) ฯลฯ

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ ลงชื่อ  กรรมการ ลงชื่อ  กรรมการ
(พ.จ.อ.สุริยา อรุณรุวิวัฒน์) (นางสาวศรีัญญา ฉิมฉาย) (นายรัชชัย เชื้ออ๊อบ)

โดยทำการตรวจสอบ ๒ ระยะ (๒ ช่วง) ดังนี้

ช่วงที่ ๑ : ตรวจสอบเครื่องยนต์ แคชชี หัวแก๊ง และการขึ้นโครงตัวถัง และพื้นตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

ช่วงที่ ๒ : ตรวจสอบการติดตั้ง อุปกรณ์ไฮดรอลิก ชุดอัดขยะมูลฝอย หรือชุดคายขยะมูลฝอย หรือปัม ไฮดรอลิก ต่างๆ ติดตั้ง ส่วนประกอบต่างๆ ภายนอกทั้งหมดทุกรายการ

๑๔.๔ ให้มีการค้ำประกัน ความชำรุดบกพร่องจากการทำงานปกติ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี มีศูนย์บริการ บำรุงรักษา ปกติในเขตจังหวัดหรือภูมิภาค หรือในประเทศ พร้อมจัดทำตารางดูแล บำรุงรักษา ปัมและกระบอกไฮดรอลิก หรือระบบอื่น ๆ ในชุดอัดขยะ ทุกๆ ๓ เดือน ตลอดการค้ำประกัน ๑ ปี

๑๔.๕ ผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องเสนอแบบรูป (แบบแปลน Drawing) โครงสร้างตัว รถ/ถัง บรรทุกขยะ/ การติดตั้ง ปัมหรือระบบไฮดรอลิก โดยมีวิศวกรเครื่องจักรระดับสามัญรับรองก่อนติดตั้งให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เห็นชอบเพื่อให้หน่วยงานเทศบาลตำบลบางตะบูน (ผู้ซื้อ) ประกอบการพิจารณาเห็นชอบก่อนติดตั้งหรือประกอบ

๑๔.๖ ผู้ขายหรือคู่สัญญาจะต้องดำเนินการ จดทะเบียนรถ หรือทะเบียนผู้ประกอบการ รถที่ส่งมอบนั้น เป็นกรรมสิทธิ์ ของ “ผู้ซื้อ” ก่อนจึงจะชำระเบิกจ่ายเงิน ให้แก่ผู้ขาย

๑๔.๗ ในวันส่งมอบรถ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และน้ำมันอื่นๆ ตามมาตรฐานสำหรับ รถบรรทุกขยะฯ เพื่อให้รถบรรทุกขยะอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันที

๑๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาต้องมีเอกสารยืนยันการเป็นตัวแทนจำหน่าย ตัวแทนผู้ผลิต ตัวแทน ผู้ประกอบการแสดงพร้อมในวันยื่นข้อเสนอ

๑๕. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ


(๑) ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๖๕ โดยการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอการจัดซื้อจัดจ้าง ตามมาตรา๕๕(๑) วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๙ (๒) วิธีประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ E - bidding ให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการโดยให้พิจารณาถึงประโยชน์ของหน่วยงานรัฐ และวัตถุประสงค์ของการทำงานเป็นสำคัญ และประกอบระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างฯ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๘๓ เกณฑ์การคัดเลือก ข้อเสนอระบุไว้ว่า ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปและวิธีคัดเลือก ให้หน่วยงานของรัฐ ดำเนินการโดยการพิจารณาของหน่วยงานของรัฐ วัตถุประสงค์ของการทำงานเป็นสำคัญตามหลักเกณฑ์ และตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค.(กวจ)๐๔๐๕.๒/ว๗๘ เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมสนับสนุน(ฉบับที่ ๒)พ.ศ. ๒๕๖๓ ดังนี้

- หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกิน ร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับ ผู้ยื่นข้อเสนอราคาซึ่งเป็น ผู้ประกอบการSMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกิน ร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญา ไม่เกิน ๓ ราย


ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการSMEs

- หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรอง และออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของ ผู้เสนอการรายอื่นไม่เกิน ร้อยละ ๕ ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิต ภายในประเทศไทย(Made in Thailand)จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

กรณีที่มีการเสนอราคาหลายรายการและกำหนดเงื่อนไขการพิจารณา ราคารวม หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุ ที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย มีสัดส่วนมูลค่า ตั้งแต่ร้อยละ ๖๐ ขึ้นไป ให้ได้แต้มต่อในการเสนอราคา ตามวรรคหนึ่ง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ ลงชื่อ
(พ.จ.อ.สุริยา อรุณรุวิวัฒน์)

 กรรมการ ลงชื่อ
(นางสาวศรีัญญา นิมฉาย)

 กรรมการ ลงชื่อ
(นายรัชชัย เชื้ออ๊อบ)

อนึ่งหากการเสนอราคาครั้งนั้น ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติทั้ง ๒ ข้อ ข้างต้น ให้ผู้เสนอราคารายนั้นได้
แต่มีต่อในการเสนอราคาสูงกว่าผู้ประกอบการรายอื่นไม่เกินร้อยละ๑๕

-หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการSMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้น
ตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคล
ที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้าง จากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือ
สัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้า ที่จะได้สิทธิตามวรรค หนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือ
สัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๑๖. ระยะเวลาดำเนินการและส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบพัสดุ (รถยนต์บรรทุกขยะ) ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

๑๗. หน่วยงานที่รับผิดชอบ


กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมเทศบาลตำบลบางตะบูน

๑๘. สถานที่ติดต่อเพื่อทราบข้อมูลเพิ่มเติม

- ๑. สำนักงานเทศบาลตำบลบางตะบูน หมู่ที่ ๓ ตำบลบางตะบูนออก อำเภอบ้านแหลม
จังหวัดเพชรบุรี โทร ๐๓๒๔๗๓๘๙๕ โทรสาร ๐๓๒๔๗๓๘๙๕ ต่อ ๑๘
- ๒. เว็บไซต์ www.bangtabooncivty.go.th

หมายเหตุ : เทศบาลตำบลบางตะบูน ทรงหรือสงวนสิทธิ์ ในการแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดในการพิจารณา
คัดเลือกได้ตามความจำเป็น เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(พ.จ.อ.สุรียา อรุณรุวิวัฒน์)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสาวศรัญญา ฉิมฉาย)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายรัชชัย เชื้ออ๊อบ)